



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1360

2 Σεπτεμβρίου 2010

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ2/26314/8802

Κανονισμός Υπερελαφρών Πτητικών Αθλητικών Μηχανών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της συμβάσεως του Σικάγου «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας», που κυρώθηκε με το Νόμο 211/1947.

β) Του Β.Δ. 170/1969 «περί Κανόνων Εναερίου Κυκλοφορίας», όπως ισχύει.

γ) Του Β.Δ. 634/1970 «περί Κανονισμού Πτητικής Ικανότητας Πολιτικών Αεροσκαφών και Πιστοποίησης Αεροπορικών Προϊόντων εν γένει».

δ) Του Ν.Δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως Διεύθυνσης Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 238 Α) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/1983 (ΦΕΚ 35 Α).

ε) Του Β.Δ. 1127/1972 «περί Ιδιωτικής Αεροπορίας»

στ) Του Β.Δ. 636/1972 «περί Πτυχίων και Αδειών Πολιτικής Αεροπορίας», όπως ισχύει.

ζ) Του Ν.1815/1988 «περί Κυρώσεως του Αεροπορικού Δικαίου», όπως ισχύει.

η) Του Π.Δ. 56/1989 «Οργανισμός Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 28/Α'), όπως ισχύει.

2. Την υπ' αρ. Δ13/31915/1314/12-8-1998 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, Παράρτημα 2 (ANNEX 2) της σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος» (ΦΕΚ 861/Β'/1998), όπως ισχύει.

3. Τον Κανονισμό 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, «ANNEX II».

4. Το άρθρο 13 του νόμου 3082/2002, που τροποποιεί το άρθρο 24 του Ν.Δ. 714/1972, με τα οποία επιτρέπεται στον Διοικητή της ΥΠΑ η έκδοση Κανονισμών.

5. Την ΥΠΑ/Δ/Δ2/26328/6386/13-07-2006 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ (ΦΕΚ1068/4-8-2006) περί «Κανονισμού Υπερελαφρών Πτητικών Αθλητικών Μηχανών (ΥΠΑΜ)».

6. Την ανάγκη εκδόσεως νέου κανονισμού που θα ρυθμίζει την δραστηριότητα και τις πτήσεις των υπερελαφρών αεροσκαφών.

7. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε τον παρόντα Κανονισμό δραστηριοτήτων, λειτουργίας και διεξαγωγής πτήσεων Υπερελαφρών Πτητικών Αεραθλητικών Μηχανών (ΥΠΑΜ), εκπαίδευσης χειριστών καθώς και κάθε άλλης συναφούς δραστηριότητας που έχει ως εξής:

Ορισμοί

1. Άδεια χειριστή ΥΠΑΜ

Έγγραφο που εκδίδεται από την ΥΠΑ και αποδεικνύει την ικανότητα του κατόχου του να χειρίζεται την ΥΠΑΜ.

2. Αεροπλάνο

Αεροσκάφος βαρύτερο του αέρα, κινούμενο με την βοήθεια κινητήρα ή κινητήρων το οποίο αποκτά την άντωση του κυρίως από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές κάτω από δεδομένες συνθήκες πτήσης.

3. Αεροσκάφος

Συσκευή που δύναται να επιτυγχάνει την στήριξη της στην ατμόσφαιρα από αντιδράσεις του αέρα επί αυτής, μη συμπεριλαμβανομένων των εκ της επιφανείας της γης προερχομένων αντιδράσεων.

4. Αμφίβιο αεροπλάνο

Αεροπλάνο που έχει την δυνατότητα να χρησιμοποιεί για την απογείωση ή την προσγείωσή του, τμήμα ξηράς ή υδάτινη επιφάνεια.

5. Αμφίβιο ελικόπτερο

Ελικόπτερο που έχει την δυνατότητα να χρησιμοποιεί για την απογείωση ή την προσγείωσή του τμήμα ξηράς ή υδάτινη επιφάνεια.

6. Αναγνώριση αλλοδαπής αεροπορικής άδειας

Διοικητική πράξη με την οποία άδεια που χορηγήθηκε από άλλο κράτος αναγνωρίζεται υπό της Ελληνικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

7. Βαλλιστικό αλεξιπτώτο

Συσκευή ασφαλείας που προσαρμόζεται μόνιμα στα υπερελαφρά αεροπλάνα και χρησιμοποιείται για την ασφαλή προσεδάφιση αεροπλάνου και επιβατών στο σύνολό τους.

8. Γυροπλάνο

Στροφειόπτερο του οποίου το στροφείο ή τα στροφεία δεν κινούνται από τον κινητήρα της συσκευής αλλά περιστρέφονται από τις δυνάμεις του αέρα κατά την διάρκεια της κίνησής της. Τα μέσα προώθησης της συσκευής αποτελούνται από σύστημα κινητήρα-έλικα και είναι ανεξάρτητο του συστήματος στροφείου.

9. Διορθωμένη ταχύτητα αέρος (Calibrated Air Speed)

Η ενδεικνυόμενη ταχύτητα αέρος διορθωμένη ως προς το σφάλμα οργάνου και το σφάλμα θέσης.

10. ΕΔΑΑΠ

Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων.

11. ΕΛΑΟ

Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία.

12. Ελικόπτερο

Αεροσκάφος βαρύτερο του αέρος του οποίου η κίνηση εξαρτάται βασικά από στροφείο ή στροφεία που κινούνται από τον κινητήρα ή τους κινητήρες του.

13. Εξεταστής ΥΠΑΜ

Είναι το πρόσωπο που έχει ορισθεί από την ΥΠΑ ώστε να διενεργεί εξετάσεις για την απονομή ή ανανέωση των αδειών ή ειδικοτήτων που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό.

14. Ημέρα

Καλείται το χρονικό διάστημα που αρχίζει 30 πρώτα λεπτά πριν την ανατολή του ηλίου και λήγει 30 πρώτα λεπτά μετά την δύση αυτού.

15. Κατηγορίες ΥΠΑΜ

Η ταξινόμηση των ΥΠΑΜ σύμφωνα με τα βασικά χαρακτηριστικά αυτών.

16. Πτήση εκπαίδευσης

Είναι η πτήση που εκτελείται αποκλειστικά για εκπαίδευση, εξάσκηση ή εξέταση χειριστή από αναγνωρισμένο εκπαιδευτή ή εξεταστή.

17. Πτήση εξέτασης

Είναι η πτήση κατά την διάρκεια της οποίας εξεταστής αέρος εξετάζει χειριστή για την απόκτηση αδειάς ή ειδικότητας ΥΠΑΜ.

18. Πτήση 'μόνος' (solo)

Πτήση στην οποία ο χειριστής είναι ο μόνος επιβαίνων του αεροσκάφους.

19. Πτήση ταξιδιού

Πτήση κατά την διάρκεια της οποίας το αεροσκάφος απομακρύνεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 20 ναυτικών μιλίων, από το αεροδρόμιο - πεδίο αναχώρησης.

20. ΣΠΟΑ

Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας.

21. Στροφείο

Σύστημα περιστρεφόμενων αεροδυναμικών πτερυγίων.

22. Στροφειόπτερο

Αεροσκάφος βαρύτερο του αέρος που επιτυγχάνει την άντωση του κατά την πτήση κυρίως από ένα ή περισσότερα στροφεία.

23. ΥΠΑ

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

24. ΥΠΑΜ

Υπερελαφρά Πτητική Αεραθλητική Μηχανή.

25. ΥΠΑΜ με μετατόπιση βάρους (μηχανοκίνητο αετός, ιπτάμενη λέμβος)

ΥΠΑΜ των οποίων η πτήση επιτυγχάνεται με μετατόπιση βάρους.

26. Χειριστής ΥΠΑΜ

Ο χειριζόμενος την ΥΠΑΜ, και υπεύθυνος για την ασφάλειά της κατά τη διάρκεια του χρόνου πτήσης της.

27. Χρόνος πτήσης

Είναι ο χρόνος από την στιγμή που μία ΥΠΑΜ αρχίζει να κινείται με ίδια μέσα, με σκοπό την απογείωση μέχρι την στιγμή που ακινητοποιείται μετά την προσγείωση.

28. AMC (Aero Medical Centre)

Κέντρο Αεροπορικής Ιατρικής.

29. AME (Aero Medical Examiner)

Εξεταστής Αεροπορικής Ιατρικής.

30. PPG (Power Para Glider)

Μηχανοκίνητο αλεξιπτωτο βαρύτερο από 70 κιλά.

31. VFR (Visual Flight Rules)

Κανόνες πτήσης εξ όψεως δηλαδή κανόνες πτήσης που διεξάγεται με την αναγνώριση χαρακτηριστικών σημείων του εδάφους.

32. VMC (Visual Meteorological Conditions)

Μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης εξ όψεως.

Άρθρο 2

Σκοπός

Ο σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι ο καθορισμός των:

1. Γενικών διατάξεων που διέπουν τις πτήσεις ΥΠΑΜ.
2. Κανόνων τεχνικής εκμετάλλευσης
 - υπερελαφρών αεροπλάνων (ελεγχόμενων με αεροδυναμικά μέσα)
 - ΥΠΑΜ μετατόπισης κέντρου βάρους (Weight Shift)
 - υπερελαφρών Ελικοπτέρων
 - γυροπλάνων
 - μηχανοκίνητων αλεξιπτωτών (Power Para Glider - PPG).
3. Προϋποθέσεων και διαδικασιών για την απόκτηση αδειάς χειριστή ΥΠΑΜ.
4. Προϋποθέσεων και διαδικασιών ίδρυσης και λειτουργίας σχολών εκπαίδευσης ΥΠΑΜ.

Άρθρο 3

Εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός για όλους τους χρήστες στην Ελλάδα και έχει εφαρμογή στη λειτουργία και εκμετάλλευση των ΥΠΑΜ.

Οι ΥΠΑΜ χρησιμοποιούνται για πτήσεις:

1. Αθλητισμού
2. Αναψυχής
3. Εκπαίδευσης
4. Επιμόρφωσης.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε εμπορική ή επί αμοιβής εκμετάλλευση των ΥΠΑΜ. Εξαιρείται μόνο η εκμετάλλευση των ΥΠΑΜ που ανήκουν σε εγκεκριμένες σχολές ή εκμεταλλεύονται από αυτές και μόνο για σκοπούς εκπαίδευσης.

Οι ΥΠΑΜ μπορούν να χρησιμοποιούνται από:

1. Αεραθλητικά Σωματεία
2. Εταιρίες
3. Φυσικά Πρόσωπα

Ο παρών κανονισμός δεν έχει εφαρμογή:

- επί ανεμοπτερών κάθε βάρους (εξαιρούνται τα μοτοανεμόπτερα τα οποία υπάγονται στα αεροπλάνα τριών αξόνων)

• σε κάθε αεροσκάφος το βάρος του οποίου - κενό φορτίου - είναι λιγότερο των 70 κιλών.

Ο παρών κανονισμός δεν απαλλάσσει τους εμπλεκόμενους από τυχόν υποχρεώσεις έναντι άλλων νόμων και κανονισμών.

Άρθρο 4 Εκμετάλλευση ΥΠΑΜ

1. Κατηγορίες ΥΠΑΜ

Υπερελαφρό αεροπλάνο, ελικόπτερο, γυροπλάνο, μηχανοκίνητο αλεξίπτωτο, υδροπλάνο, αμφίβιο, ιπτάμενη λέμβος, καλείται η ΥΠΑΜ που:

- δεν διαθέτει περισσότερες των δύο θέσεων
- διαθέτει έναν ή περισσότερους κινητήρες
- το μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOM) δεν υπερβαίνει τα:
 - ο 300 κιλά για μονοθέσιο αεροπλάνο ή ελικόπτερο ξηράς χωρίς βαλλιστικό αλεξίπτωτο
 - ο 450 κιλά για διθέσιο αεροπλάνο ή ελικόπτερο ξηράς χωρίς βαλλιστικό αλεξίπτωτο
 - ο 330 κιλά για μονοθέσιο αμφίβιο αεροπλάνο ή ελικόπτερο με πλωτήρες
 - ο 495 κιλά για αμφίβιο διθέσιο αεροπλάνο ή ελικόπτερο με πλωτήρες
 - ο 315 κιλά για μονοθέσιο αεροσκάφος εξοπλισμένο με βαλλιστικό αλεξίπτωτο ασφαλείας
 - ο 472,5 κιλά για διθέσιο αεροσκάφος εξοπλισμένο με βαλλιστικό αλεξίπτωτο ασφαλείας
 - ο 560 κιλά για διθέσιο γυροπλάνο
- το ελάχιστο βάρος του αεροσκάφους κενού φορτίου δεν είναι μικρότερο των 70 κιλών, η ταχύτητα απώλειας στήριξης ή η μικρότερη σταθερή ταχύτητα του αεροσκάφους σε διαμόρφωση προσγείωσης δεν υπερβαίνει τους 35 κόμβους ή τα 64,82 χλμ/ώρα διορθωμένης ταχύτητας αέρος (CAS).

2. Χώροι δραστηριότητας ΥΠΑΜ

α) Η κάθε ΥΠΑΜ ξηράς επιχειρεί από οποιοδήποτε αδειοδοτημένο αεροδρόμιο ή πεδίο προσγείωσης.

β) Τα υδροπλάνα - ΥΠΑΜ και οι ιπτάμενες λέμβοι επιχειρούν από υδατοδρόμια εγκεκριμένα ή από θαλάσσιες περιοχές τα όρια των οποίων εγκρίνονται από τις Λιμενικές Αρχές. Η δραστηριοποίηση των μέσων αυτών κατά τον χρόνο που κινούνται στην επιφάνεια της θάλασσας, θα επιτρέπεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτουν οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος. Στις λίμνες απαιτείται άδεια των αρμοδίων Αρχών ή φορέων διαχείρισης, οι οποίοι και καθορίζουν τα αντίστοιχα όρια δραστηριότητας κατά τα παραπάνω.

γ) Τα αμφίβια - ΥΠΑΜ, συμπεριλαμβανομένων των αμφίβιων ελικοπτέρων και των αμφίβιων ιπταμένων λέμβων, επιχειρούν από χερσαίες και από υδάτινες περιοχές, όπως ορίζεται στις παραπάνω α και β παραγράφους αντίστοιχως. Οι χειριστές των ανωτέρω ΥΠΑΜ (παρ. 2β και 2γ) πρέπει να κατέχουν άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους εφόσον επιχειρούν από υδάτινες περιοχές και να εφαρμόζουν τους κανόνες και οδηγίες των Λιμενικών Αρχών κατά τις αποπροσθαλασώσεις. Αλλοδαπές άδειες χειριστών των παραπάνω παραγράφων 2β και 2γ θα πρέπει να αναγνωρίζονται από τις Ελληνικές Αρχές. Για όλες τις πτήσεις των ΥΠΑΜ απαιτείται υποβολή σχεδίου πτήσης.

Για πτήσεις σε στρατιωτικά αεροδρόμια, απαιτείται

και άδεια από την αντίστοιχη στρατιωτική αρχή.

3. Εκτέλεση Πτήσεων

Πτήσεις ΥΠΑΜ εκτελούνται μόνο:

- κατά την διάρκεια της ημέρας
- σε μετεωρολογικές συνθήκες πτήσεως εξ όψεως (VMC)
- μέγιστο ύψος πτήσης ΥΠΑΜ καθορίζεται στα 12500 πόδια.

Οι πτήσεις ΥΠΑΜ εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας και τον παρόντα κανονισμό. Απαγορεύονται πτήσεις ΥΠΑΜ σε απαγορευμένες, περιορισμένες, επικίνδυνες και δεσμευμένες περιοχές, όπως αυτές αναφέρονται στις πάσης φύσεως αεροναυτικές εκδόσεις της ΥΠΑ (AIP GREECE, NOTAMS, CIRCULARS κλπ.).

4. Πτήσεις πάνω από υδάτινη επιφάνεια

Οι επιβαίνοντες υποχρεούνται να φέρουν ατομικό σωσίβιο, καθ όλη την διάρκεια της πτήσης, όταν υπάρχει πρόθεση να ιπταθούν άνωθεν υδάτινης επιφάνειας.

5. Πτήσεις αλλοδαπών ΥΠΑΜ στην Ελλάδα

Υπερελαφρά αεροσκάφη μπορούν να ίπτανται στην Ελλάδα με την προϋπόθεση ότι

κατέχουν πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας της χώρας ηολογίου η άλλο ισοδύναμο έγγραφο απαιτούμενο από την χώρα ηολόγησης και κατά την διάρκεια παραμονής τους συμμορφώνονται με την ελληνική νομοθεσία και το περιεχόμενο του παρόντος κανονισμού.

6. Πτήσεις ΥΠΑΜ εκτός Ελλάδος

Οι πτήσεις εκτός Ελλάδος διέπονται από την κείμενη νομοθεσία της χώρας όπου εκτελείται η κάθε πτήση ΥΠΑΜ. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την ενημέρωσή του για τις διαφορές από την ελληνική νομοθεσία.

Άρθρο 5

Εξοπλισμός - Πιστοποιητικά έγγραφα ΥΠΑΜ

1. Εξοπλισμός

Οι ΥΠΑΜ έχουν την υποχρέωση να είναι εξοπλισμένες:

- με όργανα πτήσεως κατ ελάχιστον
 - ταχύμετρο
 - υψόμετρο
 - βαθμού ανόδου - καθόδου
 - όργανα κινητήρα
- με ατομική ζώνη ασφαλείας για κάθε επιβαίνοντα.
- με τοποθετημένο φορητό πυροσβεστήρα
- με συσκευή ασύρματης επικοινωνίας προαιρετικά, όταν υπάρχει πρόθεση η πτήση να εκτελεστεί σε εναέριο χώρο που απαιτεί χρήση αμφίφορης επικοινωνίας.
- με συσκευή αυτόματης αναφοράς θέσεως (Transponder Mode A) προαιρετικά, όταν υπάρχει πρόθεση η πτήση να εκτελεστεί σε εναέριο χώρο που ελέγχεται από RADAR.

2. Πιστοποιητικά και έγγραφα

Οι ΥΠΑΜ υποχρεούνται να κατέχουν:

- πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας
- πιστοποιητικό ηολογίου αεροσκάφους
- άδεια σταθμού ασυρμάτου αεροσκάφους (εάν διαθέτει συσκευή ασυρμάτου)
- βεβαίωση ασφάλισης.

Τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να συνοδεύουν τις ΥΠΑΜ σε όλες τις πτήσεις.

α) Πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας

Το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ΥΠΑΜ εκδίδεται από την ΥΠΑ μετά από έκθεση του ελεγκτή κατασκευής, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

Στο πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ΥΠΑΜ αναγράφονται τα παρακάτω στοιχεία:

- αριθμός νηολογίου
- κατηγορία ΥΠΑΜ
- τύπος και αριθμός σειράς κατασκευής
- κατασκευαστής (να είναι εγκεκριμένη εταιρία κατασκευής αεροσκαφών από το κράτος προέλευσης)
- ημερομηνία έκδοσης.

Οι ιδιοκατασκευές θεωρούνται πειραματικά αεροσκάφη και υπάγονται στις διατάξεις και ρυθμίσεις του Π.Δ. 283/01, όπως εκάστοτε ισχύει.

Το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας δεν έχει καταληκτική ημερομηνία και παύει να ισχύει αυτόματα όταν η ΥΠΑΜ

- εμπλακεί σε ατύχημα
- υποστεί επισκευή ή μετατροπή που θα επιδράσει στην ικανότητα πτήσης.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις η ανανέωση του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας γίνεται μετά από νέο έλεγχο κατασκευής, με αίτηση του ενδιαφερομένου.

Οι ΥΠΑΜ δεν μπορούν να ιπταθούν στην Ελλάδα αν δεν έχουν σε ισχύ πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ή αντίστοιχο έγγραφο που να έχει εκδοθεί από την χώρα νηολόγησης.

β) Πιστοποιητικό νηολόγησης

Το πιστοποιητικό νηολογίου υπερελαφρού αεροσκάφους εκδίδεται από την ΥΠΑ/Δ13, Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου.

γ) Άδεια σταθμού ασυρμάτου αεροσκάφους

Όταν η ΥΠΑΜ διαθέτει μόνιμη συσκευή αερεπίγειας επικοινωνίας απαιτείται άδεια σταθμού αεροσκάφους που εκδίδεται από την ΥΠΑ/Δ5 (Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών).

δ) Βεβαίωση ασφάλισης

Οι ΥΠΑΜ δεν επιτρέπεται να ιπταθούν χωρίς να είναι ασφαλισμένες για ζημιές έναντι τρίτων και για αποζημίωση επιβαινόντων, σύμφωνα με τον κανονισμό 785/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όπως εκάστοτε ισχύει. Στην περίπτωση που η ΥΠΑΜ χρησιμοποιείται για εκπαίδευση τότε πρέπει η χρήση της να αναφέρεται ρητά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

ε) Μητρώο ωρών πτήσεων ΥΠΑΜ

Το μητρώο πτήσεων της ΥΠΑΜ πρέπει να είναι πάντοτε ενημερωμένο με τις πτήσεις που έχουν εκτελεστεί και να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- ημερομηνία
- διάρκεια πτήσης
- σύνολα ωρών πτήσης
- εργασίες συντήρησης (αεροσκάφους, κινητήρα, έλικας).

Το μητρώο ωρών πτήσης των αεροσκαφών τηρείται σε έγγραφη μορφή στην έδρα που έχει δηλωθεί και δεν συνοδεύει το αεροσκάφος στις πτήσεις.

Άρθρο 6

Έλεγχος κατασκευής ΥΠΑΜ

Οι ΥΠΑΜ υπόκεινται σε αρχικό έλεγχο κατασκευής για την έκδοση πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας.

Τον έλεγχο κατασκευής διενεργεί ο ελεγκτής κατασκευής ΥΠΑΜ. Οι ελεγκτές κατασκευής ορίζονται από

την ΥΠΑ/Δ2 (Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων) η οποία εκδίδει ειδική άδεια. Ο έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με κατάλογο επί μέρους ελέγχων που έχει καταρτίσει η ΥΠΑ/Δ2.

1. Ελεγκτής κατασκευής ΥΠΑΜ

Οι Ελεγκτές Κατασκευής

- διενεργούν τον αρχικό έλεγχο κατασκευής των ΥΠΑΜ

- καταγράφουν τα αποτελέσματα των ελέγχων
- εισηγούνται στους εμπλεκόμενους τυχόν διορθωτικές ενέργειες

- εισηγούνται στην ΥΠΑ την έκδοση ή μη του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας.

Η ΥΠΑ συντάσσει κατάλογο των ελεγκτών κατασκευής ΥΠΑΜ και είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων.

2. Άδεια ελεγκτή κατασκευής ΥΠΑΜ

Προαπαιτούμενα:

Ο υποψήφιος ελεγκτής κατασκευής ΥΠΑΜ πρέπει να διαθέτει εθνικό πτυχίο μηχανικού τύπου II ή πτυχίο κατά EASA Part 66.

3. Διαδικασία απόκτησης αδείας

Ο υποψήφιος ελεγκτής καταθέτει αίτηση στην ΥΠΑ/Δ2 συνοδευόμενη από τα απαραίτητα δικαιολογητικά (αντίγραφο πτυχίου, βιογραφικό σημείωμα, αποδεικτικά εμπειρίας κλπ).

Η ΥΠΑ μετά από τον έλεγχο των δικαιολογητικών εκδίδει την άδεια ελεγκτή κατασκευής ΥΠΑΜ.

4. Ισχύς αδείας

Η άδεια ελεγκτή κατασκευής ΥΠΑΜ έχει διάρκεια τριών (3) ετών υπό την προϋπόθεση το πτυχίο μηχανικού αεροσκαφών που κατέχει να είναι σε ισχύ.

5. Ανανέωση αδείας

Η ανανέωση αδείας ελεγκτή κατασκευής γίνεται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου.

Η ανανέωση εκδίδεται κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ/Δ2 λαμβανομένης υπόψη της δραστηριότητας του ελεγκτή κατασκευής κατά την προηγούμενη τριετία και εφόσον τα πτυχία του εξακολουθούν να είναι σε ισχύ.

6. Αναστολή αδείας

Η άδεια ελεγκτή κατασκευής αναστέλλεται:

- α) μετά από αιτιολογημένη απόφαση της ΥΠΑ
- β) με την ημερομηνία λήξεως του πτυχίου του μηχανικού.

7. Αναγνώριση αλλοδαπής αδείας

Δεν προβλέπεται διαδικασία αναγνώρισης αλλοδαπής αδείας ελεγκτή κατασκευής ΥΠΑΜ.

8. Ιδιοκτήτης ΥΠΑΜ

Ο ιδιοκτήτης της ΥΠΑΜ έχει την αποκλειστική ευθύνη για την διατήρηση της πτητικής ικανότητας της ΥΠΑΜ, μετά τον αρχικό έλεγχο που θα πραγματοποιηθεί από τον ελεγκτή κατασκευής.

9. Υποχρεώσεις ιδιοκτήτη ΥΠΑΜ

Ο ιδιοκτήτης ΥΠΑΜ υποχρεούται:

- να εκτελεί επιμελώς τις επιθεωρήσεις της ΥΠΑΜ όπως αυτές προβλέπονται στα σχετικά εγχειρίδια
- να τηρεί το μητρώο ωρών πτήσεως της ΥΠΑΜ (Log Book)

- να γνωρίζει και να τηρεί τα προβλεπόμενα από τον παρόντα κανονισμό

- να κατέχει και να επιδεικνύει στα αρμόδια όργανα ελέγχου τα απαιτούμενα έγγραφα και άδειες.

Άρθρο 7

Άδειες χειριστών ΥΠΑΜ, εκπαίδευση, εξετάσεις

Χειριστής ΥΠΑΜ στην Ελλάδα μπορεί να είναι οποιοσδήποτε είναι κάτοχος των προβλεπόμενων από τον κανονισμό αυτό, αδειών και πιστοποιητικών από συμπληρώσεως του 17ου έτους της ηλικίας του.

1. Κατηγορίες αδειών χειριστών ΥΠΑΜ

Οι άδειες χειριστών ΥΠΑΜ εκδίδονται για τις παρακάτω κατηγορίες:

- α) αεροπλάνου τριών αξόνων
- β) μετατόπισης βάρους (μηχανοκίνητου αετού, μηχανοκίνητου αλεξιπτώτου και ιπτάμενης λέμβου)
- γ) ελικοπτερόν
- δ) γυροπλάνου
- ε) μηχανοκίνητου αλεξιπτώτου πάνω από 70 κιλά καθαρού βάρους.

Χειριστής ΥΠΑΜ μπορεί να κατέχει τις παρακάτω ειδικότητες:

- α) υδροπλάνου ή αμφιβίου
- β) εκπαιδευτή πτήσεων
- γ) εξεταστή αέρος.

Οι άδειες των χειριστών, εκπαιδευτών και εξεταστών εκδίδονται για

χειρισμό, εκπαίδευση και εξέταση αντίστοιχα επί της συγκεκριμένης κατηγορίας ΥΠΑΜ.

2. Άδεια Χειριστή ΥΠΑΜ

Με τον παρόντα κανονισμό καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία απόκτησης άδειας χειριστή ΥΠΑΜ.

Η άδεια χορηγείται από την ΥΠΑ/Δ2, έπειτα από θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις.

3. Προαπαιτούμενα άδειας χειριστή ΥΠΑΜ:

- ηλικία 16 ετών για την εγγραφή του υποψηφίου σε σχολή εκπαίδευσης
- ηλικία 17 ετών για την απόκτηση άδειας ΥΠΑΜ
- όταν η ηλικία του υποψηφίου είναι μικρότερη των 18 ετών απαιτείται η αίτησή του προς τη σχολή να προσυπογράφεται από τους γονείς ή τον κηδεμόνα του με επικύρωση του γνήσιου της υπογραφής από Δημόσια Αρχή.

- πιστοποιητικό υγείας κατηγορίας 2.

4. Διαδικασία απόκτησης άδειας χειριστή ΥΠΑΜ

Για την απόκτηση άδειας χειριστή ΥΠΑΜ ο υποψήφιος πρέπει:

- να εγγραφεί σε αδειοδοτημένη σχολή εκπαίδευσης ΥΠΑΜ
- να παρακολουθήσει εγκεκριμένο από την ΥΠΑ/Δ2 πρόγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης.

Ο εκπαιδευόμενος δεν μπορεί να είναι εγγεγραμμένος ταυτοχρόνως σε δύο σχολές εκπαίδευσης.

5. Θεωρητική εκπαίδευση

Ο υποψήφιος χειριστής πρέπει να λάβει θεωρητική εκπαίδευση σύμφωνα με το πρόγραμμα της σχολής του.

Μετά το πέρας της θεωρητικής εκπαίδευσης ο υποψήφιος μπορεί να λάβει μέρος στις εξετάσεις της ΥΠΑ.

6. Θεωρητικές εξετάσεις

Οι θεωρητικές εξετάσεις χειριστών ΥΠΑΜ διενεργούνται από την ΣΠΟΑ, με βάση γνωστό ερωτηματολόγιο πολλαπλών απαντήσεων που καλύπτει το σύνολο της ύλης.

Προκειμένου υποψήφιος να λάβει μέρος στις εξετάσεις, πρέπει η σχολή του να συμπληρώσει και να υποβάλει στην ΥΠΑ/Δ2 βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης

της θεωρητικής εκπαίδευσης, ώστε να του επιτραπεί να λάβει μέρος στις εξετάσεις.

Ο εξεταζόμενος μπορεί να επιλέξει αν το ερωτηματολόγιο θα είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

Επιτυχόντες στις θεωρητικές εξετάσεις θεωρούνται όσοι συγκεντρώσουν βαθμολογία 75% κατ' ελάχιστον.

Σε περίπτωση αποτυχίας ή αποχής ο υποψήφιος μπορεί να λάβει μέρος στις εξετάσεις επόμενης εξεταστικής περιόδου.

7. Πρακτική εκπαίδευση

• Ο υποψήφιος χειριστής ΥΠΑΜ αεροπλάνου, ελικοπτερόν και γυροπλάνου πρέπει να λάβει πρακτική εκπαίδευση συνολικής διάρκειας 25 ωρών κατ' ελάχιστον, σύμφωνα με το λεπτομερές εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης της σχολής.

• Ο υποψήφιος χειριστής ΥΠΑΜ μετατόπισης βάρους πρέπει να λάβει πρακτική εκπαίδευση συνολικής διάρκειας 15 ωρών κατ' ελάχιστον σύμφωνα με το λεπτομερές εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης της σχολής.

8. Πρώτη πτήση 'μόνος' (solo)

Ο εκπαιδευόμενος για να ιπταθεί πρώτη φορά 'μόνος' (solo) πρέπει να έχει πιστοποιητικό υγείας σε ισχύ.

9. Πρακτική εν πτήσει εξέταση

Πρακτική εν πτήσει εξέταση έχει το δικαίωμα να αιτηθεί ο υποψήφιος που έχει:

- περάσει τις θεωρητικές εξετάσεις με επιτυχία
- πρακτική εκπαίδευση
- εξουσιοδότηση από την σχολή του, εγγεγραμμένη στο ατομικό βιβλιário πτήσεων
- πιστοποιητικό υγείας σε ισχύ.

Ο εξεταζόμενος μπορεί να επιλέξει εξεταστή αέρος από τον πίνακα εξεταστών αέρος της ΥΠΑ.

Πριν την έναρξη της εξέτασης αέρος ο εξεταστής ελέγχει λεπτομερώς:

- την ταυτότητα του εξεταζόμενου
- το πιστοποιητικό υγείας του εξεταζόμενου
- την βεβαίωση της ΥΠΑ ότι έχει περάσει με επιτυχία τις θεωρητικές εξετάσεις
- το ατομικό βιβλιário πτήσεων για:
 - ο τις ώρες πτήσης με εκπαιδευτή και 'μόνος' (solo)
 - ο τις πτήσεις ταξιδιού με εκπαιδευτή και 'μόνος' (solo)

ο τις εξουσιοδοτήσεις - εγγραφές του εκπαιδευτή και της σχολής

ο την εξουσιοδότηση της σχολής για την πρακτική εν πτήσει εξέταση.

Ο εξεταστής ενεργεί την εξέταση μόνο όταν όλα τα ανωτέρω είναι σύμφωνα με τον κανονισμό.

Η εξέταση περιλαμβάνει:

- προφορική εξέταση διάρκειας 1 ώρας.

Η προφορική εξέταση έχει σαν σκοπό ο εξεταστής να βεβαιωθεί για το επίπεδο γνώσεων του εξεταζόμενου.

- πτητική εξέταση διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας.

Η εξέταση αέρος διακόπτεται και ο εξεταστής δεν προχωρά στην πτήση, όταν το επίπεδο θεωρητικών γνώσεων του εξεταζόμενου είναι μη αποδεκτό.

Η εξέταση στην πτήση πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω αντικείμενα:

- ο διαδικασίες πριν από την πτήση
- ο εκκίνηση και τροχοδρόμηση
- ο απογείωση
- ο αεροναυτιλία

- ο διαδικασίες στην πτήση
- ο πτήση με χαμηλή ταχύτητα
- ο έκτακτες καταστάσεις
- ο αναγκαστική προσγείωση (επίδειξη μόνο)
- ο διαδικασίες κανονικής προσγείωσης
- ο διαδικασίες μετά την πτήση.

Το πέρας της εξέτασης είναι στην κρίση του εξεταστή. Μετά το πέρας της εξέτασης ο εξεταστής ανακοινώνει το αποτέλεσμα στον εξεταζόμενο.

10. Επιτυχής πτητική εξέταση

Ο χρόνος πτήσης καταγράφεται στην στήλη 'κυβερνήτης' και για τους δύο χειριστές. Ο εξεταστής μετά από επιτυχή εξέταση συμπληρώνει το έντυπο βάσει του οποίου η ΥΠΑ/Δ2 θα εκδώσει την άδεια χειριστή ΥΠΑΜ.

Η σχολή:

- καταρτίζει τον φάκελο του χειριστή που πρέπει να περιέχει αντίγραφα:
 - ο αστυνομικής ταυτότητας ή αντίστοιχου εγγράφου.
 - ο του πιστοποιητικού υγείας.
 - ο βεβαίωσης αποτελεσμάτων θεωρητικών μαθημάτων.

ο των ωρών από το ατομικό βιβλιάριο πτήσεων.

ο πρωτότυπο έντυπο πρακτικής εξέτασης αέρος.

- Αποστέλλει το φάκελο στην ΥΠΑ/Δ2 προς έκδοση της άδειας χειριστή ΥΠΑΜ, η οποία εκδίδεται κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου.

11. Αποτυχημένη πτητική εξέταση

Στην περίπτωση αποτυχίας στην πρακτική εξέταση ο χρόνος πτήσης καταγράφεται σαν πτήση εκπαίδευσης και:

- ο υποψήφιος πρέπει να ιπταθεί περαιτέρω με εκπαιδευτή για τουλάχιστον δύο (2) ώρες κατά τις οποίες θα λάβει επί πλέον εκπαίδευση στα αντικείμενα που απέτυχε

- ο εκπαιδευόμενος μπορεί να επαναλάβει την εξέταση μετά την παρέλευση δέκα (10) ημερών.

12. Ισχύς άδειας χειριστή ΥΠΑΜ

Η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ ισχύει:

- για 5 (πέντε) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσής της
- μόνο όταν συνοδεύεται από πιστοποιητικό υγείας σε ισχύ.

13. Ανανέωση άδειας χειριστή ΥΠΑΜ

Η άδεια Χειριστή ΥΠΑΜ ανανεώνεται κάθε 5 (πέντε) χρόνια. Για την ανανέωση απαιτείται ο χειριστής τα προηγούμενα 5 (πέντε) χρόνια να έχει ιπταθεί συνολικά 25 ώρες σαν χειριστής ΥΠΑΜ.

Η ανανέωση άδειας χειριστή ΥΠΑΜ γίνεται από την ΥΠΑ/Δ2:

- με βεβαίωση ωρών σχολής ή
- με προσκόμιση αντιγράφου του ατομικού βιβλιαρίου πτήσεως υπογεγραμμένου από τον ίδιο.

Εάν ο χειριστής δεν πληροί τις ανωτέρω προϋποθέσεις, απαιτείται πρακτική εν πτήσει εξέταση από εγκεκριμένο εξεταστή αέρος. Η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ δεν μπορεί να ανανεωθεί, εάν έχει ανασταλεί ή ανακληθεί από την ΥΠΑ.

14. Αναστολή άδειας χειριστή ΥΠΑΜ

Η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ μπορεί να ανασταλεί προσωρινά ή να ανακληθεί οριστικά:

- όταν ο κάτοχος δεν κατέχει πιστοποιητικό υγείας σε ισχύ

- όταν ο κάτοχος εμπλακεί σε ατύχημα ως κυβερνήτης

- μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ.

15. Δικαιώματα χειριστή ΥΠΑΜ

Ο κάτοχος άδειας χειριστή ΥΠΑΜ σε ισχύ, έχει το δικαίωμα:

- να ίπταται με ΥΠΑΜ της κατηγορίας που δικαιούται εκ της άδειάς του

- να ίπταται με επιβάτη με πείρα 15 ωρών πτήσης τουλάχιστον σε ΥΠΑΜ ως χειριστής, μετά από το χρόνο απόκτησης της άδειάς του.

16. Επέκταση άδειας

α) Κάτοχος άδειας χειριστή ΥΠΑΜ σε ισχύ κατηγορίας αεροπλάνου τριών αξόνων (3-axis), δύναται να επεκτείνει και να αποκτήσει άδεια χειριστή ΥΠΑΜ μετατόπισης βάρους (weight shift), με πρακτική εκπαίδευση στην παραπάνω κατηγορία:

- πτήση με εκπαιδευτή 7 ώρες

- πτήση 'μόνος' (solo) 3 ώρες

- πρακτική εν πτήσει εξέταση 1 ώρα.

β) Κάτοχος άδειας χειριστή ΥΠΑΜ σε ισχύ κατηγορίας μετατόπισης βάρους, δύναται να επεκτείνει και να αποκτήσει άδεια χειριστή αεροπλάνου τριών αξόνων, με πρακτική εκπαίδευση στην παραπάνω κατηγορία:

- πτήση με εκπαιδευτή 10 ώρες

- πτήση 'μόνος' (solo) 5 ώρες

- πρακτική εν πτήσει εξέταση 1 ώρα.

γ) Κάτοχος άδειας χειριστή μηχανοκίνητου αετού σε ισχύ για να αποκτήσει άδεια χειριστή μηχανοκίνητου αλεξιπτώτου ή ιπτάμενης λέμβου και αντιστρόφως, απαιτείται στη νέα κατηγορία πρακτική εκπαίδευση:

- πτήση με εκπαιδευτή 5 ώρες

- πτήση 'μόνος' (solo) 5 ώρες

- πρακτική εν πτήσει εξέταση 1 ώρα.

Ανάλογη εκπαίδευση απαιτείται για επέκταση άδειας χειριστή μηχανοκίνητου αλεξιπτώτου σε άδεια χειριστή ιπτάμενης λέμβου και αντιστρόφως.

δ) Στις άλλες κατηγορίες (ελικόπτερο και γυροπλάνο) για επέκταση άδειας απαιτείται η εξ αρχής πρακτική εκπαίδευση λόγω ιδιαιτεροτήτων των πτητικών χαρακτηριστικών των αεροσκαφών.

17. Υποχρεώσεις χειριστή ΥΠΑΜ

Ο κάτοχος άδειας χειριστή ΥΠΑΜ υποχρεούται:

- να γνωρίζει και να εφαρμόζει την αεροπορική νομοθεσία

- να γνωρίζει και να τηρεί τον παρόντα κανονισμό

- να γνωρίζει τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της ΥΠΑΜ που ίπταται.

- να τηρεί το ατομικό βιβλίο πτήσεων.

Ο Χειριστής ΥΠΑΜ δεν επιτρέπεται να ξεκινήσει την πτήση εφόσον:

- οι ικανότητες του είναι μειωμένες λόγω κούρασης, ασθένειας ή τραυματισμού

- έχει καταναλώσει οινόπνευμα τις τελευταίες 24 ώρες

- βρίσκεται υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών

- βρίσκεται υπό την επήρεια φαρμάκων που μπορούν να επηρεάσουν τις ικανότητες ή την κρίση του

- δεν έχει ενημερωθεί για τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή που θα πετάξει

- δεν έχει ενημερωθεί για τις αεροναυτικές αγγελίες που αφορούν στην πτήση

• η ΥΠΑΜ δεν είναι εφοδιασμένη με τα έγγραφα που απαιτούνται.

Ο Χειριστής ΥΠΑΜ είναι υπεύθυνος για:

- την ενημέρωση του επιβάτη των κανόνων συμπεριφοράς και ασφάλειας κατά τη πτήση
- την χρήση προστατευτικών και σωστικών μέσων
- την σωστή πρόσδεση του επιβάτη
- την τελική απόφαση εκτέλεσης ή μη της πτήσης. Κατά την διάρκεια της πτήσης δεν επιτρέπεται:
- οι επιβαίνοντες να λύνουν τις ζώνες ασφαλείας
- να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα
- το κάπνισμα σε όλη την διάρκεια της πτήσης
- η χρήση οινοπνευματωδών ποτών, φαρμάκων και ναρκωτικών ουσιών

• η απόρριψη οποιουδήποτε αντικειμένου.

Ο χειριστής ΥΠΑΜ δεν επιτρέπεται να πετάξει περισσότερο από 8 ώρες εντός μιας ημέρας.

18. Υποχρεώσεις χειριστή ΥΠΑΜ μετά από ατύχημα

Για τους σκοπούς του παρόντος ως ατύχημα ΥΠΑΜ ορίζεται κάθε περιστατικό το οποίο συμβαίνει κατά τη διάρκεια εκμετάλλευσης της ΥΠΑΜ και κατά το οποίο:

- επήλθε θάνατος ατόμου ή ατόμων
- επήλθε σοβαρός τραυματισμός ατόμου ή ατόμων
- η ΥΠΑΜ καταστράφηκε ολοσχερώς
- η ΥΠΑΜ έχει βυθισθεί
- η ΥΠΑΜ έχει καταπέσει σε απρόσιτο σημείο
- η ΥΠΑΜ υπέστη ζημιές ή αποκατάσταση των οποίων κρίνεται επισφαλής για την πτητική ικανότητά της.

Ο χειριστής της ΥΠΑΜ υποχρεούται αμέσως μετά το ατύχημα, εφόσον του το επιτρέπει η φυσική του κατάσταση να κάνει τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να:

- διασφαλίσει τη ζωή και την σωματική ακεραιότητα των ατόμων που έχουν εμπλακεί στο ατύχημα
- εξασφαλίσει την προστασία περιουσιών, υλικού και περιβάλλοντος
- διασφαλίσει τα έγγραφα που έχουν σχέση με το ατύχημα

• διασφαλίσει τους μάρτυρες

• διασφαλίσει την ΥΠΑΜ από ανεπιθύμητες ενέργειες

• ενημερωθεί η ΕΔΑΑΠ και η ΥΠΑ.

Η ενημέρωση της αρμόδιας Επιτροπής Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας

Πτήσεων γίνεται το συντομότερο δυνατό και αναφέρονται τα κάτωθι:

- είδος ατυχήματος, τόπος, ημερομηνία και ώρα αυτού
- ΥΠΑΜ που έλαβε μέρος σε αυτό
- όνομα χειριστή
- ονόματα και αριθμός επιβαινόντων και η κατάσταση υγείας τους
- περιγραφή και συνθήκες του ατυχήματος
- μέτρα που ελήφθησαν
- όνομα και ιδιότητα ατόμου που κάνει την αναφορά.

19. Πιστοποιητικό Υγείας χειριστή

Το πιστοποιητικό υγείας χειριστή που απαιτείται είναι κατηγορίας 2 και εκδίδεται από

• εξουσιοδοτημένους από την ΥΠΑ ιατρούς AME (Aero Medical Examiners)

• εξουσιοδοτημένα από την ΥΠΑ κέντρα αεροπορικής ιατρικής AMC (Aero Medical Centres).

Η ημερομηνία λήξης καθώς και τυχόν περιορισμοί αναφέρονται επί του πιστοποιητικού.

20. Πτυχίο ραδιοτηλεφωνίας

Η χρήση μονίμου ή φορητού ασυρμάτου αερεπίγειας επικοινωνίας επιτρέπεται μόνο σε άτομα που κατέχουν τουλάχιστον περιορισμένο πτυχίο ραδιοτηλεφωνίας.

21. Ατομικό βιβλίο ωρών πτήσεων (Log Book) χειριστή
Ο χειριστής ΥΠΑΜ έχει υποχρέωση να τηρεί ατομικό βιβλίο πτήσεων, το οποίο πρέπει να ενημερώνει με το πέρασμα της πτήσης.

Το βιβλίο πτήσεων πρέπει να πληροί τα ισχύοντα στην ευρωπαϊκή αεροπορική νομοθεσία.

Στο ατομικό βιβλίο πτήσεων αναγράφονται όλες οι πτήσεις του κατόχου που εκτελεί σαν:

- εκπαιδευόμενος χειριστής
- κυβερνήτης
- εκπαιδευτής
- εξεταστής.

Σε κάθε πτήση μόνο ένας χειριστής είναι κυβερνήτης και μόνο ένας δύναται να εγγράψει τον χρόνο πτήσης σαν κυβερνήτης έστω και αν ο έτερος επιβαίνων είναι επίσης κάτοχος αδείας ΥΠΑΜ. Εξαιρέση αποτελούν οι εκπαιδευτικές πτήσεις όπου και οι δύο επιβαίνοντες εγγράφουν τον χρόνο πτήσης στο σύνολό του, ο ένας σαν εκπαιδευτής και ο έτερος σαν εκπαιδευόμενος.

Στις πτήσεις πρακτικής εξέτασης αν η εξέταση είναι επιτυχής τότε και οι δύο επιβαίνοντες εγγράφουν τον χρόνο πτήσης σαν κυβερνήτες, αν όμως η πτήση πρέπει να επαναληφθεί (αποτυχημένη εξέταση) τότε ο μεν εξεταστής εγγράφει τον χρόνο πτήσης σαν εκπαιδευτής, ο δε υποψήφιος τον χρόνο πτήσης σαν εκπαιδευόμενος.

Κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης ο εκπαιδευτής αναγράφει και υπογράφει τις εξουσιοδοτήσεις πτήσεων που παρέχει στον εκπαιδευόμενο (πτήσεις 'μόνος', πτήσεις ταξιδιού κλπ).

Ο κάτοχος του βιβλίου πτήσεων στο τέλος κάθε σελίδας έχει την υποχρέωση να αθροίζει τις ώρες και να υπογράφει την σελίδα. Η υπογραφή κάθε σελίδας από τον κάτοχο επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης για την ορθότητα των εγγραφών. Αντίγραφα των σελίδων μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τον κάτοχο σαν απόδειξη της πτητικής του πείρας.

22. Αναγνώριση πτυχίου αεροσκαφών

Χειριστής κάτοχος πτυχίου EASA ή JAR σε ισχύ για να αποκτήσει αντίστοιχης κατηγορίας άδεια χειριστή ΥΠΑΜ πρέπει:

- να πραγματοποιήσει τουλάχιστον 3 ώρες πτήσεις και 6 απογειώσεις και ισάριθμες προσγειώσεις κατά τις οποίες η ΥΠΑΜ περιήλθε σε πλήρη στάση με εκπαιδευτή πτήσεων αναγνωρισμένης σχολής
- να περάσει με επιτυχία εξέταση αέρος από εξουσιοδοτημένο εξεταστή.

23. Αναγνώριση αλλοδαπής αδείας ΥΠΑΜ

Πτυχία χειριστών αεροσκαφών από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν αναγνωρίζονται για την απόκτηση αδείας ΥΠΑΜ. Τα αντίστοιχα πτυχία ή άδειες χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ισχύουν στην Ελλάδα εφόσον είναι σε ισχύ.

Άρθρο 8

Ειδικότητες χειριστών ΥΠΑΜ

1. Ειδικότητα υδροπλάνων - αμφιβίων ΥΠΑΜ

Η ειδικότητα χειριστών ΥΠΑΜ υδροπλάνων, αμφιβίων απονέμεται μόνον στις κατηγορίες ΥΠΑΜ αεροπλάνων

τριών αξόνων, ελικοπτέρων και αμφιβίων ιπταμένων λέμβων, απονέμεται δε μόνον στην κατηγορία ΥΠΑΜ που ο υποψήφιος έλαβε εκπαίδευση.

2. Προαπαιτούμενα απόκτησης ειδικότητας υδροπλάνων, αμφιβίων

Ο χειριστής πρέπει να κατέχει:

- για ειδικότητα υδροπλάνων και αμφιβίων τριών αξόνων, άδεια ΥΠΑΜ ξηράς αεροπλάνων ή ελικοπτέρων και πτητική εμπειρία 50 ωρών ως κυβερνήτης στα ανωτέρω αεροσκάφη.

- για ειδικότητα αμφιβίων ιπταμένων λέμβων, άδεια ξηράς ΥΠΑΜ μετατόπισης βάρους και πτητική εμπειρία ως κυβερνήτης 20 ωρών.

3. Διαδικασία απόκτησης ειδικότητας υδροπλάνων - αμφιβίων και ιπταμένων λέμβων

Ο εκπαιδευόμενος πρέπει να εγγραφεί σε σχολή εκπαίδευσης και να λάβει:

- θεωρητική εκπαίδευση 10 ωρών πρακτική εκπαίδευση 10 ωρών πτήσης στα υδροπλάνα - αμφίβια.

- πρακτική εκπαίδευση 3 ωρών και 50 αποπροσθλασσώσεις στις ιπτάμενες λέμβους.

Να περάσει με επιτυχία προφορική και πρακτική εν πτήση εξέταση διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρα και να είναι κάτοχος αδειάς χειριστή ταχυπλόου εγκεκριμένη από τις Λιμενικές Αρχές (αρθ. 4 παρ. 2γ).

Η σχολή βεβαιώνει την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης με καταχώριση στο ατομικό βιβλίο πτήσεων (Log Book) του χειριστή και με έκδοση βεβαίωσης που θα ληφθεί υπόψη από την ΥΠΑ για την απονομή της ειδικότητας υδροπλάνων, αμφιβίων α/φων και εγγραφή επί της αδειάς χειριστή ΥΠΑΜ.

Χειριστής κάτοχος πτυχίου EASA ή JAR σε ισχύ, για να αποκτήσει ειδικότητα αδειάς χειριστή υδροπλάνου-αμφίβιου ΥΠΑΜ, μετά την απόκτηση αδειάς χειριστή ΥΠΑΜ πρέπει:

- να πραγματοποιήσει τουλάχιστον 3 ώρες πτήσης με 30 αποπροσθλασσώσεις κατά τις οποίες η ΥΠΑΜ περιήλθε σε πλήρη στάση με εκπαιδευτή πτήσεων εγκεκριμένης σχολής

- να περάσει με επιτυχία εξέταση αέρος από εξουσιοδοτημένο εξεταστή

- να κατέχει άδεια ταχυπλόου σκάφους.

Χειριστής που κατέχει πτυχίο EASA ή JAR σε ισχύ με ικανότητα χειριστή υδροπλάνου - αμφίβιου, με την απόκτηση αδειάς χειριστή ΥΠΑΜ ξηράς αποκτά αυτοδικαίως και την ειδικότητα χειριστή ΥΠΑΜ υδροπλάνου - αμφίβιου και η οποία εγγράφεται στην άδεια χειριστή ΥΠΑΜ με την έκδοσή της.

4. Ισχύς ειδικότητας υδροπλάνων - αμφιβίων

Η ειδικότητα υδροπλάνων - αμφιβίων ισχύει μόνο εφόσον η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ είναι σε ισχύ.

5. Ειδικότητα εκπαιδευτή πτήσεων ΥΠΑΜ

Η εκπαίδευση παρέχεται σε σχολές εκπαίδευσης ΥΠΑΜ. Ο εκπαιδευτής εξουσιοδοτείται να παρέχει εκπαίδευση μόνο για την κατηγορία ΥΠΑΜ που είναι αξιολογημένος.

6. Προαπαιτούμενα απόκτησης ειδικότητας εκπαιδευτή

Ο υποψήφιος εκπαιδευτής πρέπει να έχει:

- Πτητική πείρα 200 ωρών τουλάχιστον ως κυβερνήτης ΥΠΑΜ

- Τουλάχιστον περιορισμένο πτυχίο ραδιοτηλεφωνίας.

7. Διαδικασία απόκτησης ειδικότητας εκπαιδευτή
Ο υποψήφιος εκπαιδευτής πρέπει να λάβει:

- θεωρητική εκπαίδευση 20 ωρών
- πρακτική εκπαίδευση 10 ωρών στην δεξιά θέση στην κατηγορία που εκπαιδεύεται

- πρακτική εν πτήση εξέταση 1 ώρα με εξουσιοδοτημένο εξεταστή αέρος.

Ο εκπαιδευτής μετά την απόκτηση της ειδικότητας σε μία κατηγορία ΥΠΑΜ και πριν την παροχή από αυτόν εκπαίδευσης, πρέπει να έχει τουλάχιστον 5 ώρες πτήσης στην κατηγορία αυτή το τελευταίο τρίμηνο στη σχολή που θα εκπαιδεύσει.

8. Ισχύς ειδικότητας εκπαιδευτή ΥΠΑΜ

Η ειδικότητα του εκπαιδευτή πτήσεων ισχύει για τρία (3) έτη εφόσον η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ είναι σε ισχύ.

9. Δικαιώματα εκπαιδευτή

Ο εκπαιδευτής πτήσεων ΥΠΑΜ έχει το δικαίωμα να παρέχει το σύνολο της πτητικής εκπαίδευσης χειριστών στην κατηγορία ΥΠΑΜ που είναι αξιολογημένος.

10. Υποχρεώσεις εκπαιδευτή πτήσεων

Ο εκπαιδευτής πτήσεων ΥΠΑΜ έχει την υποχρέωση:

- να παρέχει ενημέρωση στον εκπαιδευόμενο πριν από κάθε πτήση για τις ασκήσεις που θα ακολουθήσουν

- να παρέχει ενημέρωση μετά την πτήση κάνοντας ανάλυση των λαθών που έγιναν

- να ενημερώνει τον εκπαιδευόμενο πριν από κάθε πτήση 'μόνος' για τον αντικειμενικό σκοπό της πτήσης

- να υπογράφει στο ατομικό βιβλίο πτήσης του εκπαιδευόμενου την εξουσιοδότηση με την οποία ο εκπαιδευόμενος έχει το δικαίωμα να εκτελέσει τοπική πτήση ή πτήση ταξιδιού 'μόνος'

- να ενημερώνει την ατομική καρτέλα του εκπαιδευόμενου

- να ενημερώνει τον διευθυντή σχολής.

11. Αναγνώριση ειδικότητας εκπαιδευτή πτήσεων αεροσκαφών EASA ή JAR

Κάτοχος πτυχίου EASA ή JAR με ειδικότητα εκπαιδευτή πτήσεων σε ισχύ μπορεί να λάβει την ειδικότητα εκπαιδευτή πτήσεων ΥΠΑΜ αν έχει το λιγότερο:

- 25 ώρες πτήσεων ως κυβερνήτης ΥΠΑΜ εκ των οποίων τουλάχιστον 15 ώρες από την δεξιά θέση.

Η ΥΠΑ τηρεί αρχεία εκπαιδευτών πτήσεων ΥΠΑΜ που είναι στην διάθεση κάθε ενδιαφερομένου.

12. Προϋποθέσεις ανανέωσης ειδικότητας εκπαιδευτή πτήσεων

Η ανανέωση εκπαιδευτή πτήσεων λαμβάνει χώρα κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου προς

την ΥΠΑ/Δ2 και προϋποθέτει 250 ώρες εκπαίδευσης σε εγκεκριμένη σχολή ΥΠΑΜ από την τελευταία ανανέωση.

13. Ειδικότητα εξεταστή αέρος

Ο εξεταστής αέρος είναι συνεργάτης της ΥΠΑ και έχει επιλεγεί ώστε να διενεργεί τις εξετάσεις αέρος των υποψηφίων χειριστών ΥΠΑΜ προς απόκτηση αδειάς. Ο εξεταστής αέρος δύναται να διενεργεί εξετάσεις μόνο στην κατηγορία ΥΠΑΜ που είναι αξιολογημένος από την ΥΠΑ/Δ2. Ο εξεταστής αέρος είναι αυτός που τελικά ελέγχει το σύνολο του γνώσεων του εκπαιδευόμενου.

Ο εξεταστής αέρος δεν επιτρέπεται να εξετάσει μαθητή στον οποίο έχει προσφέρει ο ίδιος εκπαίδευση.

14. Προαπαιτούμενα απόκτησης ειδικότητας εξεταστή αέρος



Ο εξεταστής αέρος πρέπει να είναι εκπαιδευτής πτήσεων ΥΠΑΜ τουλάχιστον δύο (2) χρόνια και να έχει τουλάχιστον 150 ώρες σαν εκπαιδευτής πτήσεων σε σχολή ΥΠΑΜ. Ο εξεταστής πρέπει να χαιρεί καλής φήμης και εκτίμησης στον αεροπορικό χώρο.

15. Διαδικασία απόκτησης ειδικότητας εξεταστή αέρος

Η ειδικότητα του εξεταστή αέρος ΥΠΑΜ απονέμεται από την ΥΠΑ/Δ2 κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου και αφού αξιολογηθεί, με μοναδικό σκοπό την κάλυψη των εξεταστικών αναγκών της ΥΠΑ. Η ΥΠΑ/Δ2 τηρεί αρχεία εξεταστών αέρος ΥΠΑΜ που είναι στην διάθεση κάθε ενδιαφερομένου.

16. Ισχύς ειδικότητας εξεταστή αέρος και ανανέωση αυτής

Η ειδικότητα εξεταστή αέρος ΥΠΑΜ έχει τριετή (3) διάρκεια.

Προκειμένου εξεταστής να προβεί σε εξέταση αέρος πρέπει να έχει άδεια χειριστή ΥΠΑΜ σε ισχύ. Η ανανέωση της ειδικότητας εξεταστή αέρος εκδίδεται από την ΥΠΑ/Δ2 με βάση την δραστηριότητά του της προηγούμενης τριετίας.

17. Αναγνώριση ειδικότητας εξεταστή αέρος

Ειδικότητα εξεταστή αέρος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εκτός αυτής δεν αναγνωρίζεται.

Άρθρο 9

Σχολές εκπαίδευσης ΥΠΑΜ - εκπαίδευση - εξετάσεις

1. Γενικά

Η σχολή εκπαίδευσης ΥΠΑΜ είναι εκπαιδευτικός φορέας που έχει σαν αποστολή να παρέχει το σύνολο της εκπαίδευσης για την απόκτηση άδειας χειριστή ΥΠΑΜ.

Η σχολή εκπαίδευσης ΥΠΑΜ:

- παρέχει εκπαίδευση μόνο στους μαθητές που είναι εγγεγραμμένοι σ' αυτήν

- παρέχει το σύνολο της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης

- λειτουργεί με εγκεκριμένο από την ΥΠΑ/Δ2 εκπαιδευτικό πρόγραμμα

- παρέχει εκπαίδευση μόνο στις κατηγορίες ΥΠΑΜ για τις οποίες έχει λάβει άδεια

- έχει την ευθύνη της συμπλήρωσης και αποστολής των αιτήσεων και κάθε είδους εγγράφου που αφορούν στον εκπαιδευόμενο και απευθύνεται στην ΥΠΑ.

Σχολή Εκπαίδευσης ΥΠΑΜ μπορούν να ιδρύσουν και να λειτουργήσουν:

- αεραθλητικά σωματεία.

- εταιρίες.

- φυσικά πρόσωπα.

2. Άδεια σχολή εκπαίδευσης ΥΠΑΜ

Προκειμένου ο ενδιαφερόμενος να λάβει άδεια λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης ΥΠΑΜ θα πρέπει να καταθέσει αίτηση στην ΥΠΑ/Δ2, η οποία θα διαχειριστεί το αίτημά του και θα εκδώσει την άδεια λειτουργίας της σχολής. Η ΥΠΑ/Δ2 διατηρεί αρχεία με τις αδειοδοτημένες σχολές ΥΠΑΜ.

3. Έκδοση άδειας λειτουργίας σχολής

Η αρχική άδεια λειτουργίας σχολής εκδίδεται για ένα (1) έτος.

4. Ανανέωση άδειας λειτουργίας σχολής

Η άδεια λειτουργίας σχολής ανανεώνεται με αίτηση του ενδιαφερομένου, μετά από επανέλεγχο από την ΥΠΑ/Δ2 και έχει διάρκεια τριών (3) ετών.

5. Αναστολή άδειας λειτουργίας σχολής

Η ΥΠΑ/Δ2 έχει την δυνατότητα να προβεί σε έκτακτους ελέγχους ώστε να διαπιστώσει την καλή λειτουργία της σχολής.

Η ΥΠΑ δύναται να αναστείλει ή και να άρει την άδεια λειτουργίας της σχολής ΥΠΑΜ μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητή της.

6. Προσωπικό σχολής

Προϊστάμενος της σχολής είναι ο διευθυντής της σχολής ο οποίος έχει την συνολική ευθύνη έναντι της ΥΠΑ και του Νόμου.

7. Διευθυντής σχολής ΥΠΑΜ

Ο διευθυντής σχολής:

- πρέπει να είναι απόφοιτος τουλάχιστον λυκείου ή αντίστοιχης σχολής

- πρέπει να έχει ειδικότητα εκπαιδευτή πτήσεων σε τουλάχιστον μία κατηγορία ΥΠΑΜ που διδάσκεται στη σχολή.

Ο διευθυντής σχολής μπορεί να αναλάβει ταυτόχρονα τα καθήκοντα του:

- εκπαιδευτή θεωρητικής εκπαίδευσης

- εκπαιδευτή πτήσεων

- μηχανικού εφόσον έχει τα απαραίτητα προσόντα.

Ο διευθυντής σχολής είναι υπεύθυνος για την:

- αρτιότητα και ποιότητα της εκπαίδευσης

- ασφάλεια των πτήσεων

- πτητική κατάσταση των ΥΠΑΜ της σχολής

- διαχείριση και φύλαξη των αρχείων

8. Εκπαιδευτής θεωρητικών μαθημάτων

- Η σχολή μπορεί να τοποθετήσει υπεύθυνο θεωρητικής εκπαίδευσης που θα αναφέρεται στον διευθυντή της σχολής

- Η σχολή εκπαίδευσης επιλέγει τους εκπαιδευτές που θα διδάξουν στο κάθε αντικείμενο των θεωρητικών μαθημάτων.

9. Υπεύθυνος μηχανικός

Η σχολή έχει υποχρέωση να τοποθετήσει υπεύθυνο μηχανικό που θα αναφέρεται στον διευθυντή.

Ο υπεύθυνος μηχανικός πρέπει να είναι κάτοχος πτυχίου μηχανικού αεροσκαφών αναγνωρισμένου από την ΥΠΑ και ευθύνεται έναντι του διευθυντή της σχολής.

Αρμοδιότητες - καθήκοντα υπεύθυνου μηχανικού:

- η καλή κατάσταση των πτητικών μέσων της σχολής και η πτητική ικανότητα αυτών

- ο έλεγχος των ΥΠΑΜ κάθε 50 ώρες πτήσης

- ο έλεγχος των ΥΠΑΜ κάθε 100 ώρες ή ετήσιος έλεγχος εάν δεν έχουν συμπληρωθεί 100 ώρες πτήσης

- οι έλεγχοι θα υπογράφονται από τον υπεύθυνο μηχανικό στο βιβλίο πτήσεων της ΥΠΑΜ.

10. Εγκαταστάσεις σχολής

Η σχολή εκπαίδευσης πρέπει να διαθέτει:

- γραμματεία

- κατάλληλους χώρους για θεωρητικά μαθήματα.

Οι χώροι της σχολής μπορεί να είναι ιδιόκτητοι, επί νομικώς ή νομίμως παραχωρημένοι.

Η σχολή προκειμένου να δραστηριοποιηθεί σε αεροδρόμιο πρέπει να διαθέτει άδεια από τον φορέα που διαχειρίζεται το αεροδρόμιο.

11. Έδρα σχολής

Η έδρα καθώς και η αίθουσα θεωρητικών μαθημάτων της σχολής δεν είναι απαραίτητο να βρίσκονται στο χώρο πτήσεων. Η αίθουσα θεωρητικών μαθημάτων

μπορεί να βρίσκεται σε χώρο διάφορο από την έδρα της σχολής. Στην έδρα φυλάσσονται τα αρχεία της σχολής.

12. Πτητικά μέσα

Η σχολή πρέπει να διαθέτει για την πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον μία (1) ΥΠΑΜ ελληνικού νηολογίου ή νηολογίου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η σχολή δεν μπορεί να παρέχει εκπαίδευση με αεροσκάφη που δεν περιλαμβάνονται στην άδειά της.

13. Ασφάλιση

Η σχολή πρέπει να ασφαλίσει τα πτητικά μέσα που διαθέτει για επιβαίνοντες και κινδύνους έναντι τρίτων. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει απαραίτητα να αναφέρεται ότι τα αεροσκάφη θα χρησιμοποιούνται και για εκπαιδευτικούς σκοπούς. Το ποσό κάλυψης ορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό 785/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όπως εκάστοτε αυτός ισχύει.

14. Θεωρητική εκπαίδευση

Η θεωρητική εκπαίδευση έχει συνολική διάρκεια το λιγότερο 50 ώρες.

Το πρόγραμμα θεωρητικής εκπαίδευσης συμπεριλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω αντικείμενα:

- Νομοθεσία πολιτικής αεροπορίας (I και II μέρος) 6 ώρες

- Μετεωρολογία 5 ώρες
- Γενικές τεχνικές γνώσεις 6 ώρες
- Αεροναυτιλία 7 ώρες
- Θεωρία πτήσεως 5 ώρες
- Ανθρώπινες δυνατότητες 4 ώρες
- Μηχανική και αεροδυναμική πτήσης 6 ώρες
- Κανόνες εκμετάλλευσης αεροδρομίων και πεδίων προσγείωσης 3 ώρες

- Αερεπίγειες επικοινωνίες και χρήση ασυρμάτου 4 ώρες

- Πρακτικά μαθήματα συντήρησης αεροσκαφών και κινητήρων 4 ώρες.

Μετά το τέλος της θεωρητικής εκπαίδευσης η σχολή εκδίδει σχετική ατομική βεβαίωση αντίγραφο της οποίας δίδει στον εκπαιδευόμενο, υποβάλλει δε στην ΥΠΑ/Δ2 βεβαίωση συνολικής κατάστασης μαθητών που έχουν περατώσει την θεωρητική τους εκπαίδευση και προτίθενται να λάβουν μέρος στις γραπτές εξετάσεις που διενεργούνται από την ΥΠΑ/ΣΠΟΑ.

Η βεβαίωση ισχύει 2 έτη μέσα στα οποία ο υποψήφιος πρέπει να έχει δώσει εξετάσεις και να έχει περάσει όλα τα μαθήματα.

15. Θεωρητικές εξετάσεις

Οι θεωρητικές εξετάσεις χειριστών ΥΠΑΜ διενεργούνται από την ΣΠΟΑ η οποία καθορίζει τις εξεταστικές περιόδους. Σε περίπτωση αποτυχίας ή αποχής οι υποψήφιοι μπορούν να λάβουν μέρος στις εξετάσεις επόμενης εξεταστικής περιόδου υποβάλλοντας εκ νέου σχετική αίτηση στην ΣΠΟΑ.

16. Έκτακτες θεωρητικές εξετάσεις

Η ΣΠΟΑ είναι δυνατόν να διενεργήσει θεωρητικές εξετάσεις σε οποιοδήποτε μέρος της Ελλάδος με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι να είναι τουλάχιστον πέντε (5)

- στον τόπο των εξετάσεων να υπάρχει κρατικός ή δημοτικός αερολιμένας σε λειτουργία

- να υποβληθεί στη ΣΠΟΑ αίτηση δύο (2) μήνες προ της προβλεπόμενης ημερομηνίας των εξετάσεων.

17. Πτητική εκπαίδευση

Η κάθε σχολή πρέπει να εκπονήσει πρόγραμμα πτητικής εκπαίδευσης για κάθε κατηγορία ΥΠΑΜ για την οποία έχει αδειοδοτηθεί.

Για την κατηγορία:

α) Χειριστών ΥΠΑΜ αεροπλάνου, ελικοπτερόου και γυροπλάνου παρέχει πτητική εκπαίδευση συνολικής διάρκειας 25 ωρών κατ'ελάχιστον εκ των οποίων:

- 20 ώρες πτήσης με εκπαιδευτή
- 5 ώρες πτήσης 'μόνος' (solo).

Κατά την διάρκεια της πτητικής εκπαίδευσης ο εκπαιδευόμενος πρέπει να εκτελέσει:

- ένα ταξίδι 40 ναυτικών μιλίων κατ'ελάχιστον με εκπαιδευτή

- ένα ταξίδι 40 ναυτικών μιλίων κατ'ελάχιστον 'μόνος' (solo).

β) Χειριστών ΥΠΑΜ μετατόπισης βάρους (μηχανοκίνητου αετού, μηχανοκινήτου αλεξιπτώτου και ιπτάμενης λέμβου) παρέχει πτητική εκπαίδευση συνολικής διάρκειας 15 ωρών κατ'ελάχιστον εκ των οποίων:

- 10 ώρες πτήσεως με εκπαιδευτή
- 5 ώρες πτήσεως 'μόνος' (solo).

Κατά την διάρκεια της πτητικής εκπαίδευσης ο εκπαιδευόμενος πρέπει να εκτελέσει:

- ένα ταξίδι 20 ναυτικών μιλίων κατ'ελάχιστον με εκπαιδευτή.

- ένα ταξίδι 20 ναυτικών μιλίων κατ'ελάχιστον 'μόνος' (solo).

18. Πρώτη πτήση 'μόνος' (solo)

Ο εκπαιδευόμενος επιτρέπεται να ίπταθεί για πρώτη φορά 'μόνος' (solo) εφόσον:

- η σχολή έχει πεισθεί για τις ικανότητες του εκπαιδευόμενου και ο εκπαιδευτής έχει συναινέσει και υπογράψει στο ατομικό βιβλίο πτήσεων (log book) του εκπαιδευόμενου

- έχει συμπληρωθεί το 30% των προβλεπόμενων ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης

- έχουν συμπληρωθεί κατ'ελάχιστον 7 ώρες πτήσεως με εκπαιδευτή

- ο εκπαιδευόμενος έχει πιστοποιητικό υγείας σε ισχύ.

19. Φάκελος εκπαιδευόμενου

Η σχολή με την εγγραφή νέου μαθητή έχει την υποχρέωση να ανοίξει φάκελο εκπαιδευόμενου που θα διατηρηθεί σε όλη τη διάρκεια της εκπαίδευσης.

Ο φάκελος πρέπει να περιέχει:

- την αίτηση εγγραφής του εκπαιδευόμενου συμπληρωμένη

- σύμφωνη γνώμη γονέα ή κηδεμόνα όταν απαιτείται

- αντίγραφο πιστοποιητικού υγείας

- φύλλο προόδου εκπαιδευόμενου

- κατηγορία ΥΠΑΜ στην οποία εκπαιδεύτηκε ο μαθητής

- ημερομηνία έναρξης και ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης

- αντίγραφα αποτελεσμάτων εξετάσεων

- κάθε άλλο έγγραφο της προόδου του εκπαιδευόμενου που κριίνεται από τον διευθυντή σχολής ότι πρέπει να κρατηθεί.

Ο φάκελος εκπαίδευσης πρέπει να διατηρηθεί στα αρχεία της σχολής για πέντε (5) χρόνια μετά την ημερομηνία του τελευταίου εγγράφου. Ο διευθυντής σχολής

έχει την ευθύνη τήρησης των εκπαιδευτικών φακέλων των εκπαιδευομένων.

20. Μετεγγραφές Εκπαιδευομένων

Δεν επιτρέπεται η μετεγγραφή εκπαιδευόμενου στο μέσον της θεωρητικής εκπαίδευσης.

Με το πέρας της θεωρητικής του εκπαίδευσης ο εκπαιδευόμενος έχει δικαίωμα να μετεγγραφεί σε άλλη σχολή για την πτητική του εκπαίδευση. Η μετεγγραφή εκπαιδευόμενου από μία σχολή σε άλλη δεν επιτρέπεται να γίνει κατά την διάρκεια της πτητικής του εκπαίδευσης.

21. Αρχεία σχολής

Η σχολή τηρεί πλήρη αρχεία:

- φακέλων εκπαιδευομένων
- ημερολογίου θεωρητικής εκπαίδευσης
- ημερολογίου εκπαίδευσης αέρος.

Τα αρχεία πρέπει να διατηρηθούν τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια από την ημερομηνία του τελευταίου εγγράφου.

Άρθρο 10

Παραβάσεις - Ποινές

Οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος κανονισμού, των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας, των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας, νόμων, άλλων κανονισμών και οδηγιών πρέπει να αναφέρονται στην ΥΠΑ άμεσα.

Η ΥΠΑ κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Διοικητή της, έχει το δικαίωμα να επιβάλει στον παραβάτη τη προσωρινή αναστολή ισχύος της άδειας χειριστή ΥΠΑΜ ή και την οριστική αφαίρεση αυτής. Επίσης δύναται να επιβάλει χρηματική ποινή ύψους μέχρι 5.000 ευρώ στους χειριστές, στους εκπαιδευτές, στους εξεταστές και στους ελεγκτές κατασκευής.

Προ της επιβολής οιασδήποτε ποινής, ο εγκαλούμενος καλείται εγγράφως να διατυπώσει τις απόψεις του για το παράπτωμα που του αποδίδεται, εντός εύλογης προθεσμίας που ορίζεται στο έγγραφο κλήσης σε απολογία. Η επιβολή διοικητικής ποινής από την ΥΠΑ δεν απαλλάσσει τον παραβάτη από τυχόν ποινικές ευθύνες.

Άρθρο 11

Όργανα ελέγχου της ΥΠΑ

Η ΥΠΑ έχει το δικαίωμα μέσω των αρμοδίων οργάνων της να προβαίνει απροειδοποίητα σε ελέγχους τεχνικής εκμετάλλευσης και κατάστασης των ΥΠΑΜ. Επίσης

έκτακτοι έλεγχοι θα γίνονται στις σχολές εκπαίδευσης για την διαπίστωση της σωστής λειτουργίας αυτών. Τα όργανα ελέγχου της ΥΠΑ έχουν την υποχρέωση, εφόσον διαπιστώσουν παραβάσεις της κείμενης νομοθεσίας, των κανονισμών ή άλλες καταστάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων, να εισηγηθούν για τη λήψη απαραίτητων διοικητικών μέτρων, συμπεριλαμβανόμενης της άμεσης απαγόρευσης των πτήσεων των συγκεκριμένων ΥΠΑΜ ή και τη διακοπή λειτουργίας συγκεκριμένης σχολής εκπαίδευσης. Επικεφαλής των οργάνων ελέγχου της ΥΠΑ τίθεται ο εκάστοτε προϊστάμενος του Τμήματος Ιδιωτικής Αεροπορίας της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ (ΥΠΑ/Δ2/Δ) ή ο αναπληρωτής του.

Άρθρο 12

Μεταβατικές διατάξεις

Οι ήδη κάτοχοι αδειάς βοηθών εκπαιδευτών με τον προηγούμενο κανονισμό οι οποίοι εκτελούν καθήκοντα βοηθού εκπαιδευτή σε εγκεκριμένες σχολές, δύνανται εφόσον το επιθυμούν να συμπληρώσουν τις απαιτούμενες ώρες πτητικής εκπαίδευσης που καθορίζονται από τον προηγούμενο κανονισμό, να αποκτήσουν άδεια εκπαιδευτή κατόπιν αιτήσεώς τους στην ΥΠΑ/Δ2, εντός τριμήνου από την δημοσίευση του παρόντος κανονισμού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 13

Καταργούμενες Διατάξεις

Από της δημοσίευσής του Παρόντος Κανονισμού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, παύει να ισχύει ο κανονισμός ΥΠΑ/Δ/Δ2/26328/6386/13-7-2006, (ΦΕΚ 1068/Β'/4-8-2006) και η τεχνική οδηγία ΥΠΑ/Δ2/Β/31614/9783/13-8-2007.

Άρθρο 14

Ισχύς

Ο παρών Κανονισμός τίθεται σε ισχύ από της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 27 Ιουλίου 2010

Ο Διοικητής

ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ-ΟΔΥΣΣΕΥΣ ΒΛΑΜΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	23104 23956	ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευρυπίδου 63	210 4135228	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	2413 506449
ΠΑΤΡΑ - Πανεπιστημίου 254 -Κτήριο Β	2613 613428	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	2251 352100

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071011 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α'	225 €	Α.Ε.Δ.	10 €
Β'	320 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η.	2.250 €
Γ'	65 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Δ'	160 €	Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Α.Π.	160 €		

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα..

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας ταχυδρομικής συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:00



* 0 2 0 1 3 6 0 0 2 0 9 1 0 0 1 2 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: webmaster.et@et.gr